

Lettre d'information

L'actualité des travaux de la déviation de Port-sur-Saône



Fin des travaux de terrassement et de la construction des pistes de chantier du viaduc de la Scyotte (février 2017)

ACTUALITÉ

VIADUC DE LA SCYOTTE, GIRATOIRE DE CHARMOILLE... LA DÉVIATION PREND FORME !

Le début d'année 2017 marque une nouvelle étape pour le chantier de la déviation de Port-sur-Saône. Retour sur les principales avancées des travaux !

Commencés à l'automne 2016, les travaux de la déviation de Port-sur-Saône avancent à grands pas.

Les maisons situées sous le viaduc de la Saône vont être démolies pour pouvoir réaliser les fondations, puis la culée (appui d'extrémité) de l'ouvrage. Le chantier du giratoire de Charmoille a aussi débuté et sera terminé au début de l'été 2017.

Par ailleurs, les derniers déboisements ont été effectués pour permettre de finaliser les recherches archéologiques sur l'emprise de la déviation.

Enfin, la société ENEDIS va procéder à des travaux sur le réseau électrique pour l'adapter au tracé de la future déviation.

Retrouvez le détail de l'actualité du chantier dans cette nouvelle lettre d'information !



Maison située sous le futur viaduc de la Saône



Travaux de fondations du viaduc de la Scyotte

ACTUALITÉ

LES TRAVAUX DU GIRATOIRE DE CHARMOILLE COMMENCENT !

Les travaux du giratoire de Charmoille viennent tout juste de commencer. Ils prendront fin au début du mois de juillet. Au total, 4 mois seront donc nécessaires pour construire cet ouvrage permettant d'assurer les échanges avec la RN19 en toute sécurité.

Ces travaux se dérouleront essentiellement sous circulation. Par conséquent, des mesures seront prises pour faciliter les déplacements des usagers tout en garantissant le bon déroulement du chantier, à savoir :

- Alternat de la circulation tenant compte des heures de pointe du trafic.
- Coupure dans un premier temps de la RD322 dans les deux sens empêchant l'accès à Charmoille entre mi mars et fin avril. Une déviation sera mise en place par la RN19.
- Aménagement de voies provisoires.
- Mise en place de protection de chantier et d'une signalétique adaptée.
- Installation de zones de ralentissement (notamment au niveau de Bougnion grâce à des avertisseurs sonores).

A de rares occasions, la circulation devra être coupée. Des travaux de nuit pourront eux-aussi intervenir mais de manière ponctuelle.



Perspective du futur giratoire de Charmoille



Maison à démolir (rue de Rémaucourt)



Maison à démolir (rue de Rémaucourt)

ZOOM SUR...

DÉMOLITION DES MAISONS SOUS LE VIADUC DE LA SAÔNE

Situées sous le viaduc, côté Ouest, 5 maisons vont devoir être démolies pour assurer le bon déroulement du chantier et sa mise en sécurité.

Localisées directement sur l'emprise du chantier, 5 maisons ont fait l'objet d'une acquisition amiable par l'État en vue de leur démolition. Au préalable, les habitations concernées seront désamiantées et dépolluées en cas de besoin. Les raccordements aux réseaux seront supprimés. Les entreprises pourront ensuite prendre possession des terrains pour poursuivre les travaux de la déviation.

Par ailleurs, l'État a aussi proposé de racheter les maisons, hors de l'emprise du chantier, mais directement impactées par les nuisances liées au futur viaduc. Au final, 10 logements supplémentaires ont aussi fait l'objet d'une acquisition amiable. Une partie d'entre eux sera intégrée à un programme d'habitat social.

RETOUR SUR...

L'AVANCÉE DES TRAVAUX DU VIADUC DE LA SCYOTTE

Fin des travaux de terrassement, début des travaux de fondations... Le chantier du viaduc de la Scyotte continue d'avancer !

■ Où en sommes-nous ?

Les travaux de terrassement et de réalisation des pistes de chantier ont pris fin. Le groupement Eiffage Génie Civil / Eiffage Métal, en charge de la construction du viaduc, vient de commencer les travaux de fondations profondes au niveau des culées. Suite à des sondages complémentaires, certains pieux mesurent jusqu'à 26 mètres de profondeur. Des injections à l'endroit des futures piles du viaduc ont aussi été faites pour garantir la stabilité et la résistance des appuis de l'ouvrage.

En parallèle du chantier, les éléments du viaduc sont actuellement en construction dans les ateliers de l'entreprise EIFFAGE.

■ Quelles sont les grandes étapes à venir ?

Une fois les travaux de fondation terminés, les deux piles du viaduc pourront être construites. Les différentes pièces du viaduc seront acheminées sur le site du chantier pour y être assemblées. Cet assemblage devrait commencer à partir du début du mois d'avril suivant les plans de réalisation élaborés en amont par les ingénieurs.

La fin du chantier du viaduc de la Scyotte est envisagée au début de l'année 2018. Les travaux de raccordement du viaduc à la déviation pourront alors débuter.

“ PAROLE D'EXPERT ”



Brice LHUILLIER

Conducteur des travaux du viaduc de la Scyotte, entreprise EIFFAGE

■ Quel est votre rôle dans la construction du viaduc de la Scyotte ?

Suite à un appel d'offre lancé par la DREAL Bourgogne-Franche-Comté, l'entreprise EIFFAGE a été retenue pour réaliser le viaduc de la Scyotte. Il s'agit d'un viaduc bipoutre mixte (alliant un tablier béton posé sur deux poutres en acier) de 190 mètres de longueur reposant sur deux piles dont la plus haute mesure 21,50 mètres. Ce chantier mobilise deux ingénieurs pour le suivi des travaux sur site, ainsi qu'une quarantaine d'ouvriers pour les phases les plus complexes.

■ Comment prépare-t-on un chantier de cette ampleur ?

En parallèle des travaux de terrassement qui viennent de prendre fin, nous avons mené de nombreuses études pour déterminer et calculer les dimensions des éléments du viaduc en fonction de leur caractéristiques et des efforts de résistance qui leur seront demandés. Les résultats de ces calculs sont ensuite retranscrits sur des plans permettant la conception de chaque partie du viaduc.

■ S'agit-il d'un chantier compliqué à mener ?

Ce chantier est relativement complexe de par les nombreuses interfaces entre les différents intervenants. La méthode de construction des piles est aussi un sujet sur lequel nous devons apporter une attention toute particulière en raison de leur conception architecturale en Y.



Travaux de fondations du viaduc de la Scyotte

EN BREF

LE DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE SE POURSUIT

Débuté en 2015, le diagnostic archéologique continue pour s'assurer que les emprises du projet de la déviation ne renferment pas d'éventuels vestiges et traces d'occupation humaine.

Conduit par l'Institut National de Recherches Archéologiques (INRAP), le diagnostic a d'ores et déjà été effectué sur l'ensemble des zones non boisées. Il se poursuit actuellement sur les secteurs boisés de la déviation.

Pour l'instant, aucune découverte significative n'a été faite. Afin de poursuivre les recherches archéologiques, des déboisements sur l'ensemble du linéaire de la déviation ont été réalisés. Une fois le diagnostic terminé, au mois de mai, les arbres coupés seront dessouchés.



Travaux de déboisement



Ligne électrique à proximité du futur viaduc de la Saône

LES TRAVAUX DE RÉSEAUX À VENIR

Des travaux de réseaux électriques vont être effectués par ENEDIS à la fin du mois de mars. Ils auront pour objectif de dégager les réseaux aériens existants pour les faire passer sous le futur viaduc de la Saône. D'autres déviements de réseaux interviendront tout au long du chantier pour avoir un tracé compatible avec celui de la déviation.



RESTEZ CONNECTÉ !

Pour tout savoir sur la déviation de Port-sur-Saône et pour suivre l'actualité des travaux, rendez-vous sur le site internet de la déviation :

www.rn19-portsursaone.fr

Vidéos, photos, lettres d'information, supports de communication...

Soyez le premier à être informé !