

# Lettre d'information

*L'actualité des travaux de la déviation de Port-sur-Saône*



Le stand proche du viaduc de franchissement de la Saône et des engins de terrassement

## JOURNÉE CHANTIER OUVERT, SAMEDI 21 SEPTEMBRE : VOUS ÉTIEZ PRÈS DE 1300 VISITEURS !

**Un franc succès ! Les cofinanceurs du projet et les services de la DREAL et de la DIR vous remercient pour l'engouement et la grande curiosité que vous avez développés tout au long de cette journée.**



Mais les travaux ne se sont pas arrêtés !

Les piles du viaduc de franchissement de la Saône sont toutes en cours de réalisation. Le prochain lancement pourra avoir lieu dès que la pile n° 5 sera achevée. Il ne restera alors que le dernier tronçon pour rejoindre la rive gauche de la Saône.

Autre sujet d'importance, l'assainissement. Pour la récupération des eaux de ruissellement et leur traitement, tout un ensemble de bassins et de réseaux est réalisé.

Avec cette lettre n° 17, nous nous efforçons de poursuivre l'information la plus complète possible sur la vie du chantier et des personnes [femmes et hommes] qui travaillent au quotidien sur les différents secteurs de la déviation.

## ACTUALITÉ

### JOURNÉE CHANTIER OUVERT : VISITE DES TRAVAUX DE LA DÉVIATION

Durant toute la journée du samedi 21 septembre, vous avez été près de 1300 visiteurs. Cet événement a recueilli un succès au-delà de nos espérances. Il est vrai que des ouvrages et des engins de chantier d'une telle envergure ne se rencontrent pas tous les jours !



Les organisateurs se sont démenés pour accueillir les visiteurs venus en masse.



Tout le monde a pu bénéficier d'explications au plus près des ouvrages, sous un soleil radieux.



Deux aspects très propres à ce chantier, la charpente imposante et des découvertes archéologiques notables.

## RETOUR SUR...

### LES ÉCOLIERS SUR LE CHANTIER ...

Une visite très enrichissante avec les élèves de primaire de l'école de Port-sur-Saône. Après une matinée de présentation et d'échanges étonnants en classe, les enfants ont découvert avec émerveillement ce beau chantier du viaduc de franchissement de la Saône.

### LA SAÔNE BIENTÔT FRANCHIE ...

La pile P5 est en cours de réalisation et la P6 est, elle, en cours de finition. La préparation de ces 2 piles annonce un lancement imminent dont la date sera communiquée sur l'ensemble des supports de communication pour répondre à l'attente très importante du public.

### FRANCHISSEMENT DE LA RD6 TERMINÉ ...

Conformément au planning et pour ne pas perturber les transports scolaires, la RD 6 a été mise en service sur son nouveau tracé le 30 août dernier. De la même façon que précédemment, sur la RD 100, certains travaux de finitions seront réalisés sous circulation.



Découverte du viaduc de franchissement de la Saône par les jeunes Portusiennes et Portusiens.



L'échangeur de Port-sur-Saône prend forme. La RD 6 est maintenant rétablie.

## ZOOM SUR...

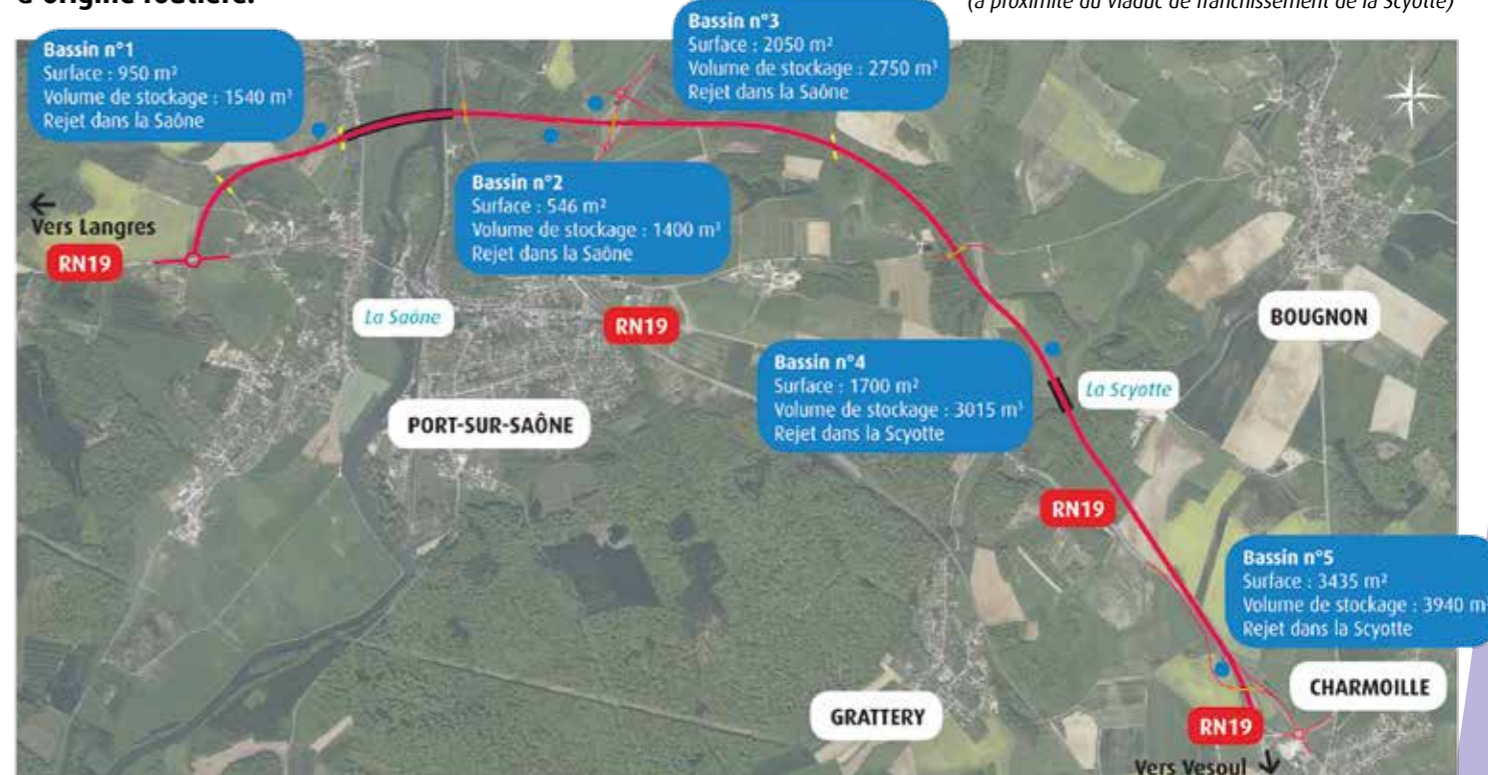
### L'ASSAINISSEMENT

Le projet d'assainissement de l'infrastructure routière est conçu pour :

- maintenir la continuité des écoulements naturels et superficiels des bassins versants interceptés par le projet ;
- collecter et réguler les eaux superficielles issues de la plateforme (infrastructure et accotements) ;
- lutter contre les pollutions chroniques et accidentelles d'origine routière.

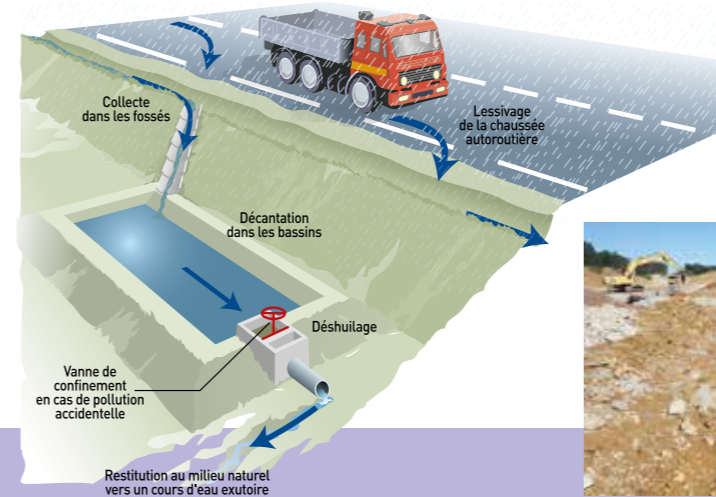


Vue aérienne du bassin de stockage et de traitement des eaux n° 4 (à proximité du viaduc de franchissement de la Scyotte)



### Comment cela fonctionne-t-il ?

Les caniveaux installés de part et d'autre de la voie, collectent les eaux de ruissellement de la plateforme routière. Celles-ci sont ensuite amenées par le biais de canalisations jusqu'aux 5 bassins répartis le long de la voie. Une fois décantées et épurées, les eaux rejoignent les cours d'eau naturels (la Scyotte et la Saône). Le débit de sortie des bassins est limité en fonction de la taille du cours d'eau et encadré par l'arrêté loi sur l'eau.



### Où en sommes-nous ?

Plusieurs bassins sont maintenant terrassés. Un complexe d'étanchéité est alors posé puis recouvert d'une dalle en béton. Une zone d'épuration est plantée de roseaux qui assurent une filtration efficace en complément d'un filtre à sable. Une rampe permettra l'accès des véhicules d'entretien du futur exploitant de la RN : la DIR-EST.

Au fur et à mesure de l'avancement, les ouvrages de récupération des eaux sont connectés :

- le long de la voie, les tuyaux amènent les eaux jusqu'aux bassins ;
- sur les ouvrages de franchissement (ponts et viaducs)



## “ PAROLE D’EXPERT ”



**Philippe RAMIS**  
Expert Conseil  
SOCIÉTÉ ALGOÉ,  
Unité Transports et  
Mobilités

**Société de conseil et d’accompagnement en management, ALGOÉ, est spécialisée dans la mise en oeuvre de grands projets tels que celui de la déviation de Port-sur-Saône.**

### ■ Quel est votre rôle ?

Dans le cadre du projet de contournement de Port-sur-Saône, mon rôle en tant qu’Assistant à Maîtrise d’Ouvrage, est d’apporter de la visibilité sur l’ensemble des tâches et actions à mener en parallèle pour la réussite du projet (études, procédures, marchés, communication, concertation, budget, interfaces, relations avec le public et les acteurs locaux...), et d’aider régulièrement à apprécier les risques et les dérives potentielles, de façon à identifier les actions à engager et les décisions à prendre à court / moyen terme.

Les principaux outils utilisés pour mener à bien ma mission sont, bien entendu le planning (plus ou moins détaillé en fonction de la hauteur et de la prise de recul nécessaire), des représentations spatiales des travaux (comme par exemple l’utilisation de plannings dit « chemin de fer » qui positionne le déroulement des travaux dans le temps et dans l’espace), mais aussi des tableaux de bord de synthèse faisant l’état d’avancement de l’opération, mettant en évidence les principaux risques et proposant les actions correctives à engager en priorité.

Des points réguliers entre la DREAL et la DIR-EST permettent de croiser les préoccupations stratégiques et opérationnelles du projet de façon à trouver la meilleure synergie d’action.

### ■ Avez-vous un exemple concret appliqué sur le chantier?

Sur le projet de la déviation de Port-sur-Saône, un premier phasage des travaux avait été imaginé par la DIR-EST permettant d’organiser les mouvements de terre d’Est en Ouest au fur et à mesure de la réalisation des différents ouvrages d’art sur le projet.

La découverte fortuite d’un site archéologique sous la future culée Ouest du Viaduc traversant la Saône, et les quelques aléas rencontrés en cours de chantier, ont remis en cause ce scénario.

Mon travail a été d’explorer avec la DREAL et la DIR-EST les différentes pistes possibles pour éviter une dérive des travaux. Les premières actions ont été de lancer le plus rapidement possible un marché pour réaliser les fouilles archéologiques, identifier les marges de manœuvre contractuelles avec l’entreprise titulaire du marché pour la réalisation du viaduc, ainsi qu’avec l’entreprise en charge des terrassements, puis de voir quels impacts ces aléas pourraient avoir sur le reste des autres marchés ainsi que sur la consommation des crédits alloués sur le projet. Ainsi certaines consultations de travaux ont été anticipées, d’autres décalées dans le temps, les stratégies d’allotissement ont été réinterrogées ...

Mon rôle dans tout cela est principalement de poser les questions, d’ouvrir des pistes de réflexion, en m’appuyant sur mon expérience de projets similaires, pour que le maître d’ouvrage (la DREAL accompagnée de la DIR-EST) puisse peser le pour et le contre de chaque scénario et décide de la stratégie la plus adaptée.

## DÉCOUVREZ LES TRAVAUX AU FIL DE L’ITINÉRAIRE !

Une vidéo a été réalisée à l’occasion de la Journée Chantier Ouvert. Nous avons survolé l’ensemble de l’itinéraire un jour de grande activité sur les zones de travaux :

[www.rn19-portsursaone.fr/la-deviation-en-video/](http://www.rn19-portsursaone.fr/la-deviation-en-video/)

## ET RESTEZ CONNECTÉ !

Pour tout savoir sur la déviation de Port-sur-Saône et pour suivre l’actualité des travaux, rendez-vous dans les rubriques du site internet de la déviation : vidéos, photos, lettres d’information, supports de communication...

**Soyez le premier à être informé !**



**POUR PLUS D’INFORMATIONS  
SUR L’OPÉRATION :**

[rn19-port-sur-saone@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rn19-port-sur-saone@developpement-durable.gouv.fr)

[www.rn19-portsursaone.fr](http://www.rn19-portsursaone.fr)